

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Площадка лебёдки ОJ 11.201.NN

Применение: SsangYong Kyron 2007+.

Возможные комплектации: ОJ 11.201.NN, где NN число от 01 до 99.

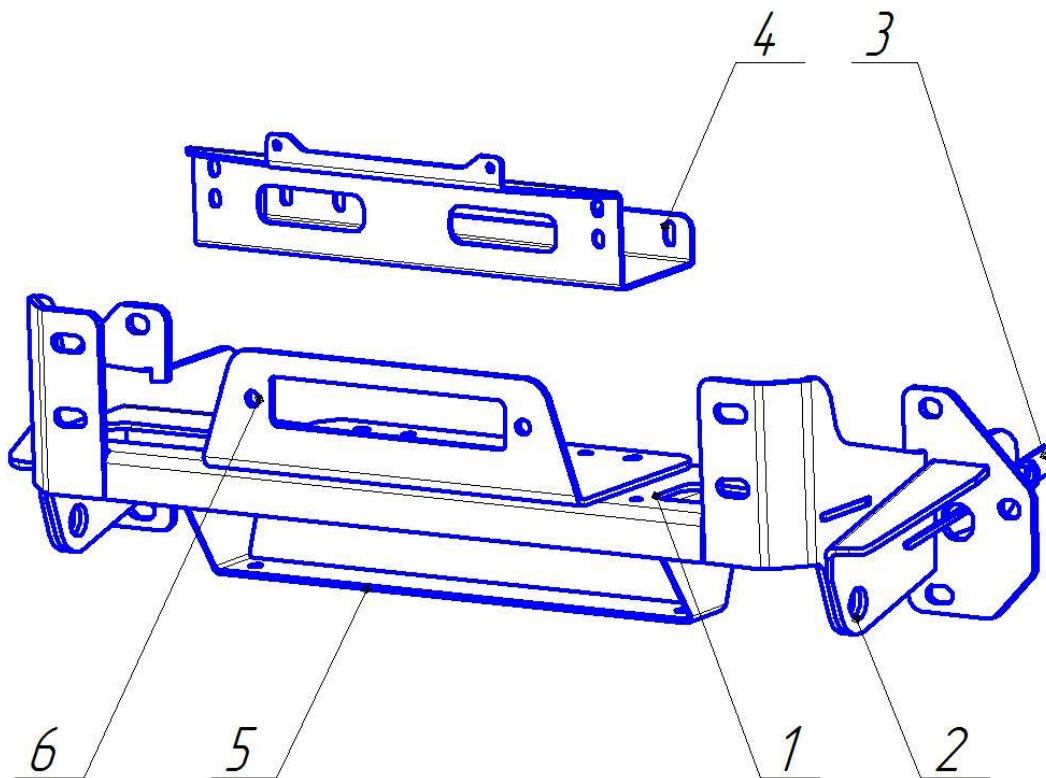


Рис. 1. Площадка лебёдки, вид спереди.

Составные части площадки лебёдки (зависят от конкретной комплектации):

1. Площадка лебёдки
2. Буксирная проушина.
3. Закладная с гайкой M12.
4. Кронштейн теплообменника ГУР.
5. Кронштейн крепления штатного бампера.
6. Кронштейн клюза (роликов) лебёдки.

Технические характеристики

Габаритные размеры (без упаковки, ДхШхВ): 325х928х220 мм.

Масса нетто (базовая комплектация): 16 кг.

Посадочные размеры площадки лебёдки: 114х254 мм и 114х166 мм.

Производитель имеет право вносить изменения в изделие, которые могут быть не отражены в настоящем документе. Данные изменения являются результатами постоянной работы по совершенствованию конструкции и технологии производства.

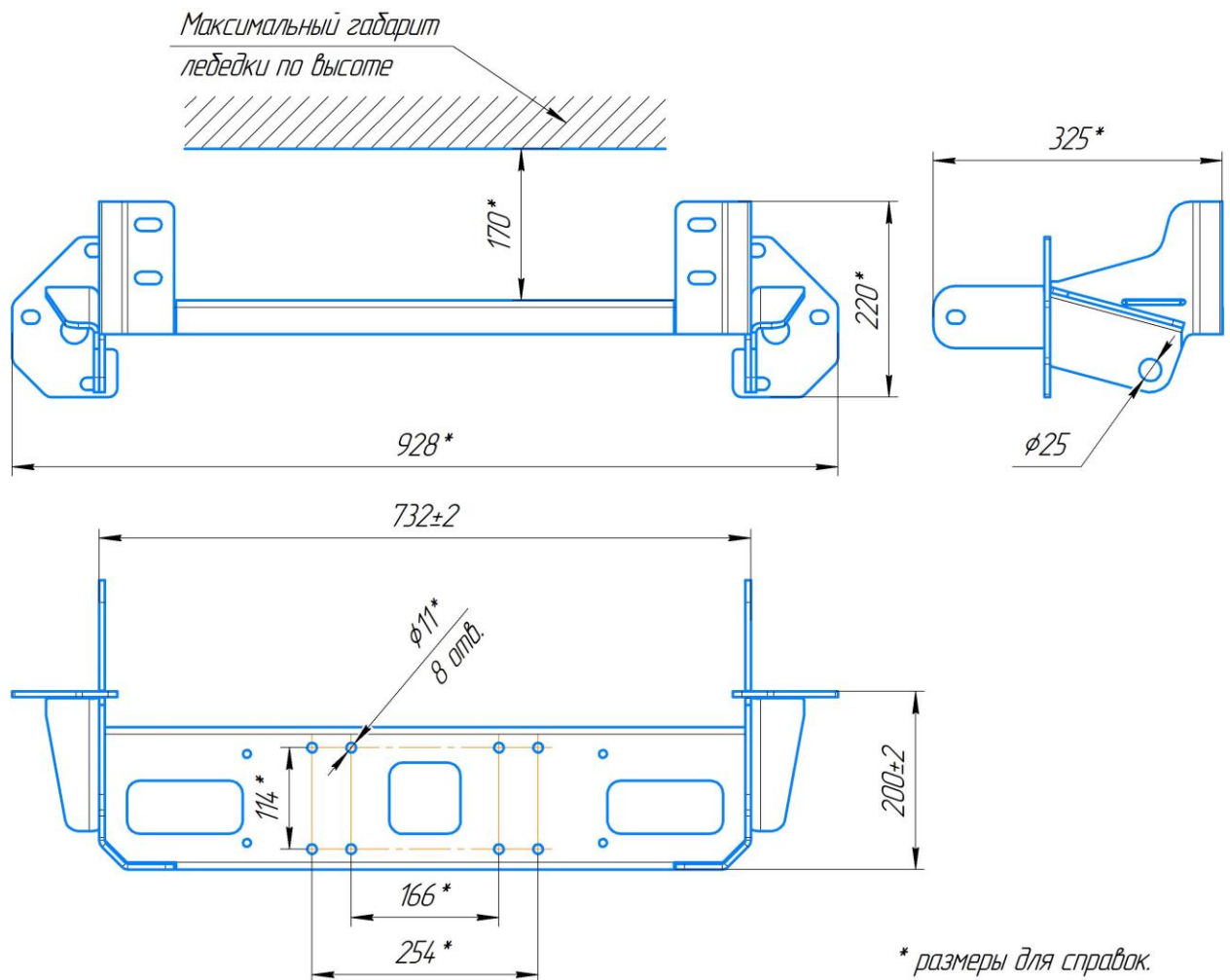


Рис. 2. Габаритный чертёж.

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования

В связи с тем, что площадка лебёдки предназначена для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию площадки лебёдки и принять меры по устранению неисправностей. При деформации площадки лебёдки эксплуатация лебёдки не допускается.

Площадка предназначена для использования с лебёдкой с тяговым усилием до 5,5 тонн. При использовании лебёдки необходимо строго соблюдать правила техники безопасности, а именно: а) использовать коррозийную стропу и шаклы для крепления троса; б) держать трос руками на расстоянии не ближе 0,5 м от клюза/роликов, следить за тем, чтобы руку не затянуло в щель клюза/роликов, использовать плотные перчатки; в) надёжно крепить трос, следить за тем, чтобы не наехать на трос во время движения; г) следить за безопасным расположением других людей/автомобилей относительно лебёдки и троса, использовать тросогаситель.

При движении по дорогам общего пользования клюз лебёдки не должен выступать за переднюю фронтальную плоскость бампера. Со стальным лебёдочным тросом вместо роликов рекомендуется использовать чугунный клюз, с синтетическим лебёдочным тросом замена роликов на алюминиевый или пластиковый клюз обязательна (в т.ч. во избежание повреждений троса во время его использования).

В транспортном положении лебёдочный трос должен быть надёжно закреплён (натянут) своим крюком за буксирную проушину 2.

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к буксирной проушине, так и к буксирующему/буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину 2 при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.*

*-в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения площадки лебедки и/или автомобиля в таких случаях.

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию площадки лебедки, демонтировать ее с автомобиля и утилизировать как металлолом. В случае превышения срока службы могут возникнуть разрушения силовых элементов конструкции вследствие усталостного износа, что может привести к непредсказуемым негативным последствиям.

Место нанесения серийного номера – площадка лебедки 1.

Особенности конструкции

Площадка лебедки, установленная на автомобиль, может быть использована для установки силового бампера 02.079.NN. В этом случае штатный пластиковый бампер демонтируется и устанавливается металлический силовой бампер. Крепление бампера осуществляется непосредственно к уже имеющейся площадке лебедки. Порядок установки силового бампера с использованием площадки лебедки показан в руководстве по эксплуатации к бамперу 02.079.NN.

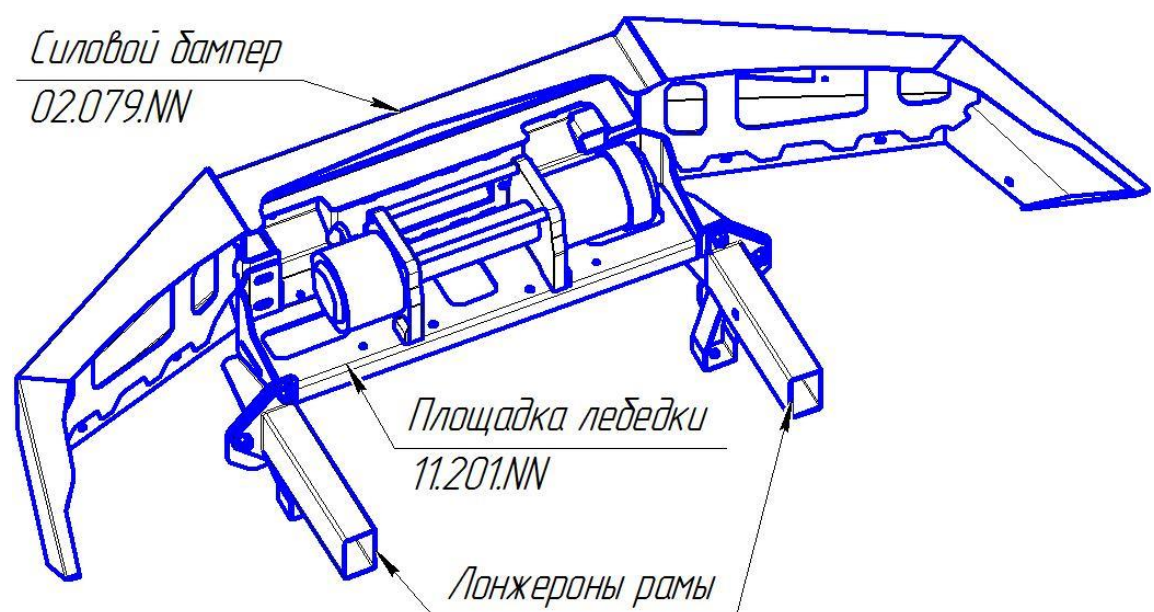


Рис.3. Силовой бампер 02.079.NN установленный на площадку лебедки 11.201.NN.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Резьбовые соединения в местах крепления площадки к раме относятся к классу ответственных резьбовых соединений по ОСТ 37.001.031-72. Для таких соединений необходимо обеспечить соблюдение требований к величине крутящего момента затяжки во избежание смещения бампера и повреждения деталей вследствие ослабления крепежа.

Ниже приведены значения максимальных и минимальных моментов затяжки резьбовых соединений крепления площадки к раме автомобиля.

Диаметр резьбы, мм	Крутящий момент затяжки, Н·м		Точность измерения величины момента
	Минимальный	Максимальный	
8	20	25	±1
10	40	50	±2
12	67	85	±5

Пределы допустимой погрешности средств измерения крутящего момента не должны превышать величин, указанных в таблице.

Регламент технического обслуживания

Вид работ	Периодичность проведения работ	
	80% бездорожье/грейдер, 20% город/трасса	20% бездорожье/грейдер, 80% город/трасса
Проверка затяжки резьбовых соединений, при необходимости затяжка	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Осмотр площадки лебедки на предмет наличия трещин	3 месяца или каждые 1000 км пробега	12 месяцев или каждые 3000 км пробега

Перечень недостатков, при которых эксплуатация должна быть прекращена

1. Трещины, разрывы металла площадки лебедки или рамы.
2. Деформация, выгибание площадки лебёдки (необходимо прекратить эксплуатацию лебёдки).
3. Ослабление крепежа.

При обнаружении указанных недостатков необходимо прекратить эксплуатацию изделия и провести ремонт или замену повреждённых частей. При невозможности провести ремонт или замену необходимо демонтировать изделие с автомобиля.

Инструкция по установке

Установка должна осуществляться лицом, имеющим квалификацию Слесаря по ремонту автомобиля не ниже 2 разряда.

Перед установкой необходимо убедиться в соответствии изделия размерам, указанным в настоящем руководстве. При отклонении от размеров (с учётом допусков), необходимо сообщить об этом производителю.

Основные ошибки, возникающие при установке:

- затяжка крепежа одного или нескольких установочных мест «намертво», не дожидаясь установки и «наживления» всех посадочных мест, может привести к несовпадению (несоосности) некоторых посадочных мест;
- затяжка крепежа одного из пары кронштейнов «намертво», а не постепенная их протяжка может привести к изменению зазора с одной стороны, по отношению к другой (особенно актуально для кронштейнов с косыми пазами).

Инструкция разработана на примере установки бампера на автомобиль SsangYong Kyron 2007 г.в. с бензиновым двигателем.

Применяемый инструмент :

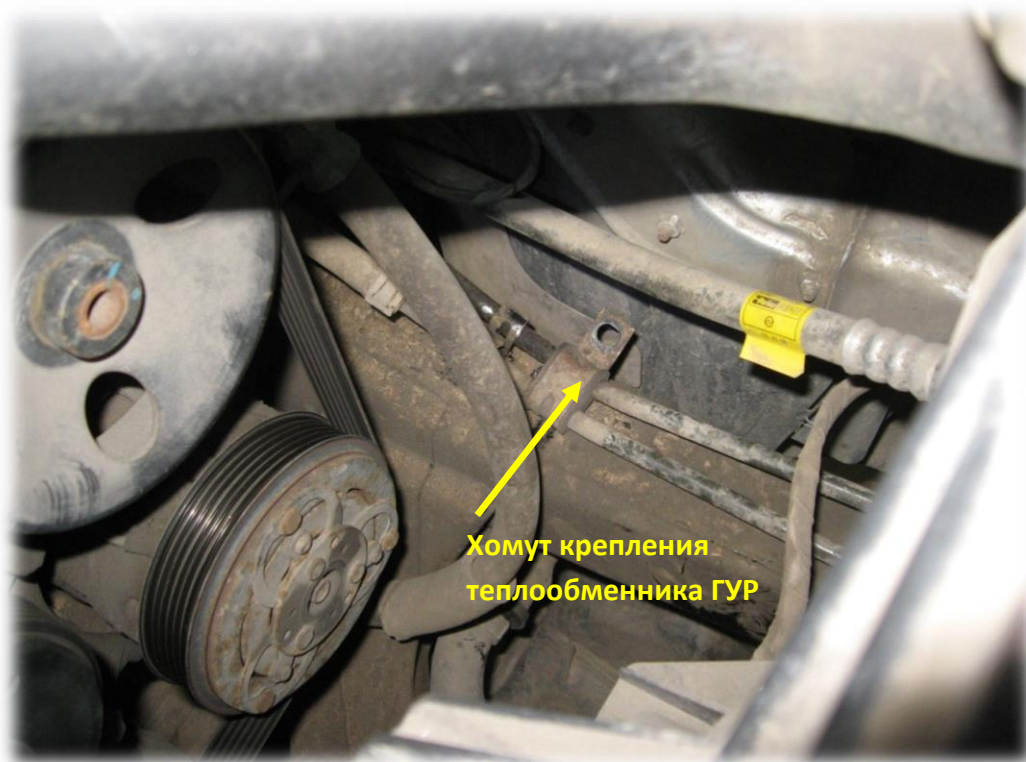
1. Набор ключей рожково-накидных.
2. Набор торцевых головок с трещоткой.
3. Отвертка крестовая и плоская.
4. Углошлифовальная машинка ("болгарка") с отрезным и лепестковым диском.
5. Измерительный инструмент: рулетка, линейка, угольник.
6. Малярная липкая лента.

Порядок установки

1. Демонтировать штатный бампер.



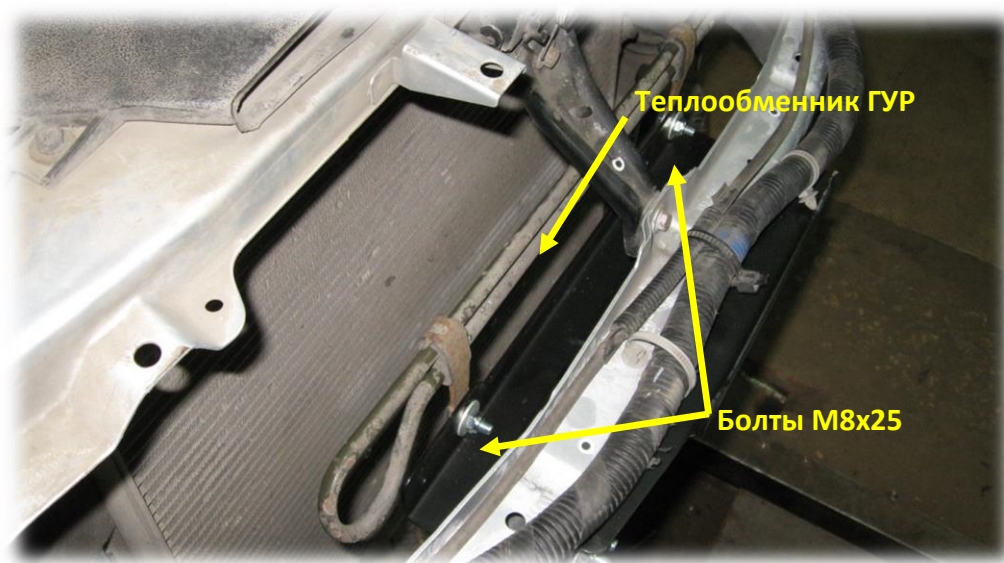
2. Выкрутить винт хомута крепления трубок теплообменника ГУР, расположенного на левом лонжероне рамы.



3. Установить кронштейн теплообменника ГУР. Кронштейн крепится к передней балке кузова через имеющиеся отверстия болтами М8х25 с гайками и увеличенными шайбами.

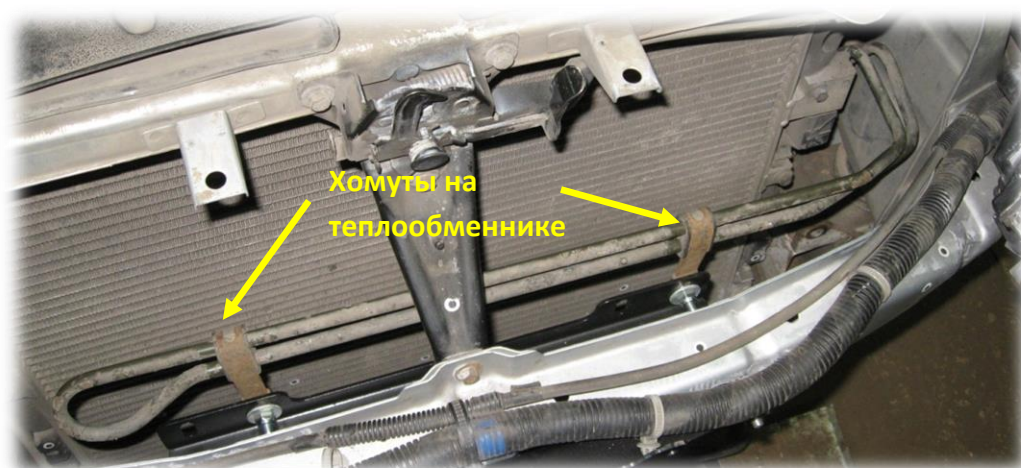
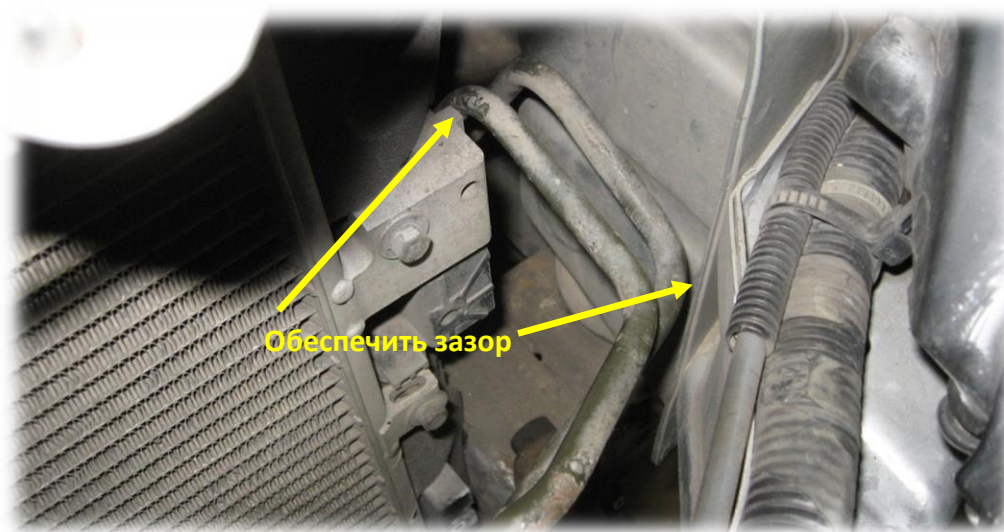


4. Закрепить теплообменник ГУР на кронштейне двумя болтами М8х25 с гайками.

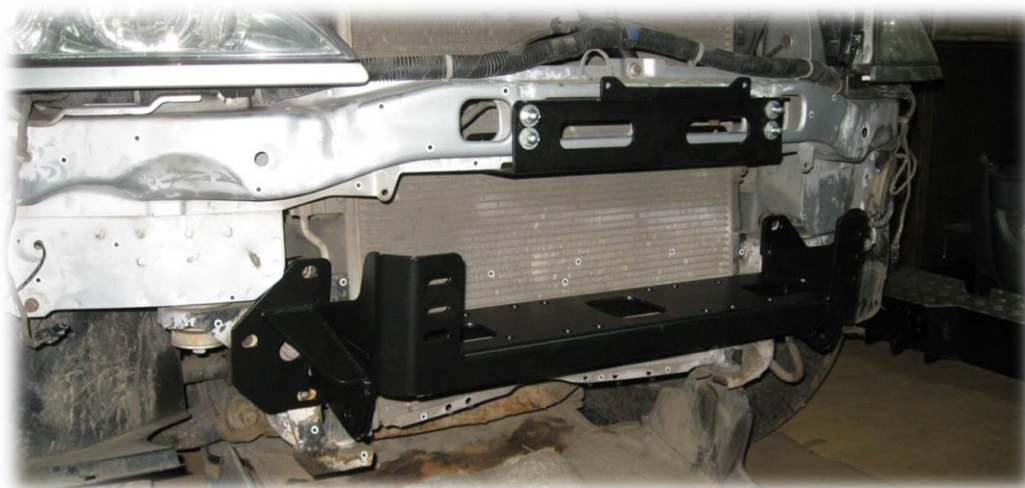


При необходимости отрегулируйте положение теплообменника так, чтобы он не касался кузова и радиатора СОД. Это можно сделать путем смещения вправо или влево двух хомутов на теплообменнике.

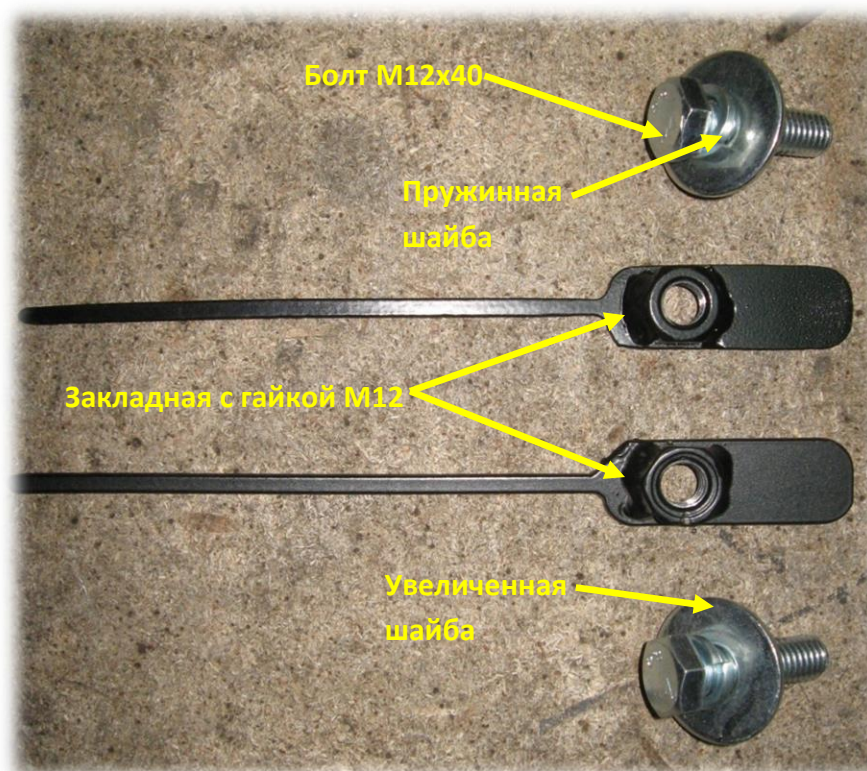
Окончательное положение теплообменника должно соответствовать показанному ниже.



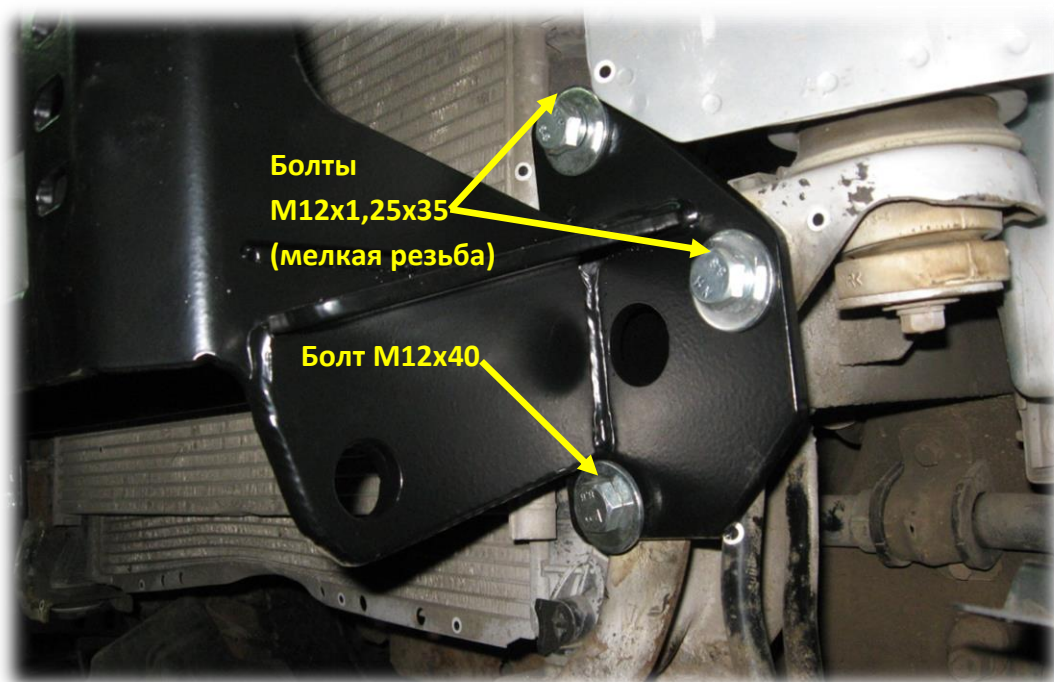
5. Установить площадку лебедки.



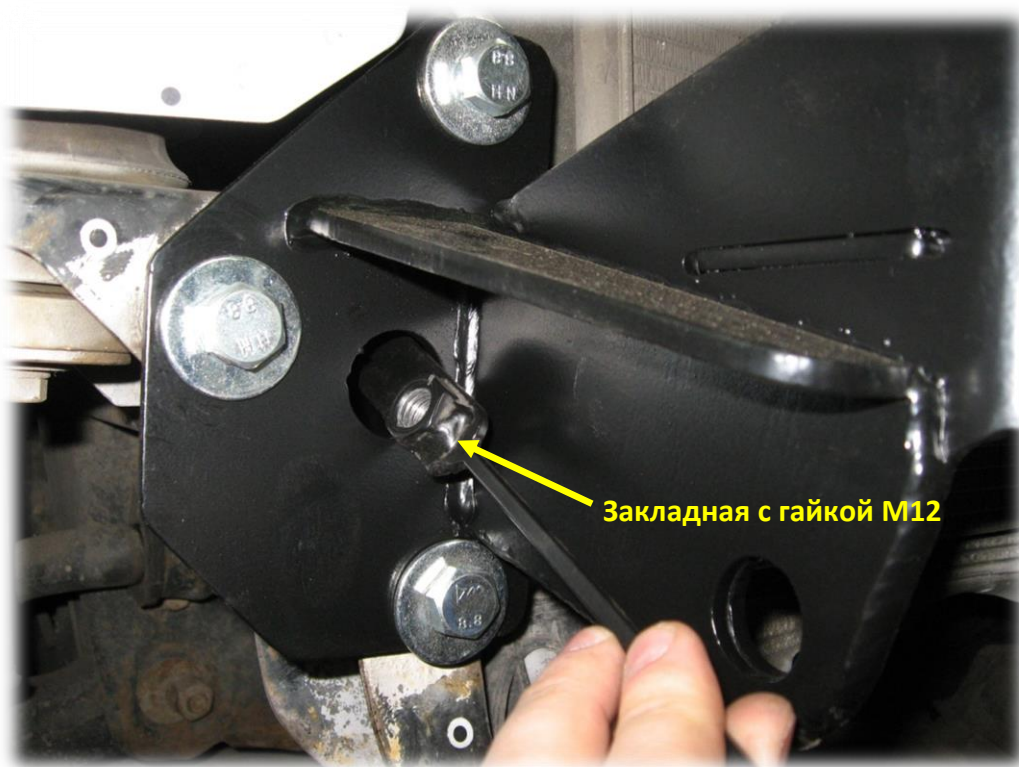
6. Подготовить закладные с болтами М12х40 для крепления лебедки.



7. Установить болты М12х1,25х35 (мелкая резьба) с пружинными шайбами и М12х40 с гайками. Под все болты и гайки подложить увеличенные шайбы.

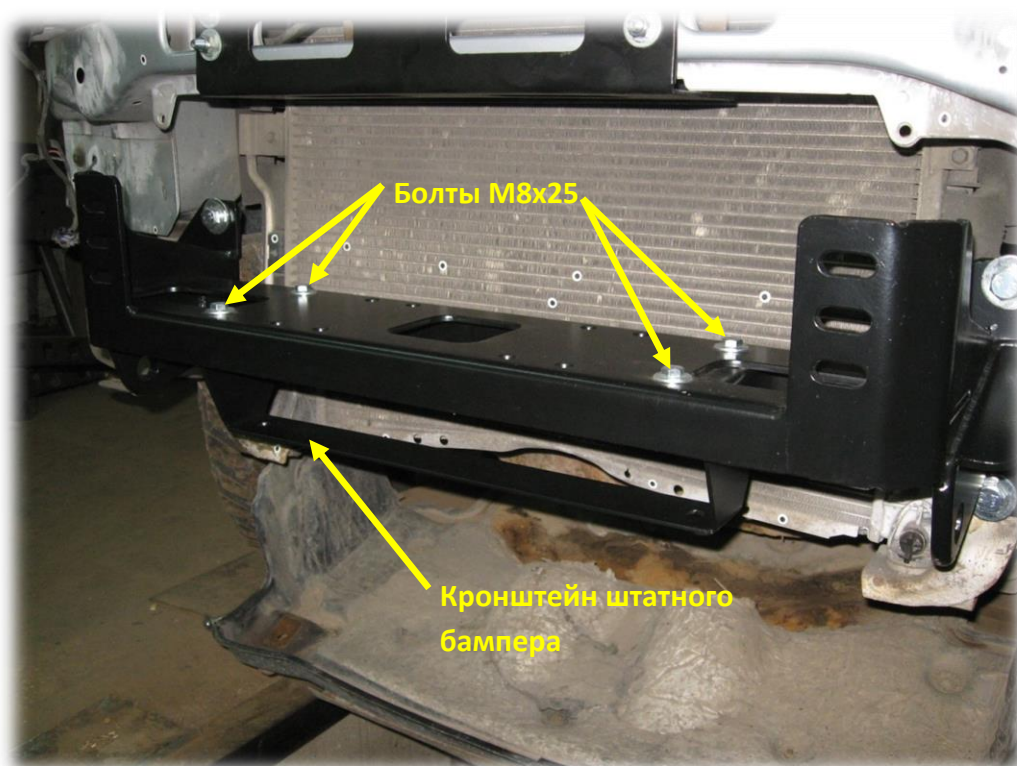


8. Установить закладные и болты, подготовленные в п. 6. Болты устанавливать через отверстия в стенках лонжеронов с внутренней стороны рамы, закладные - через отверстия в площадке лебёдки.

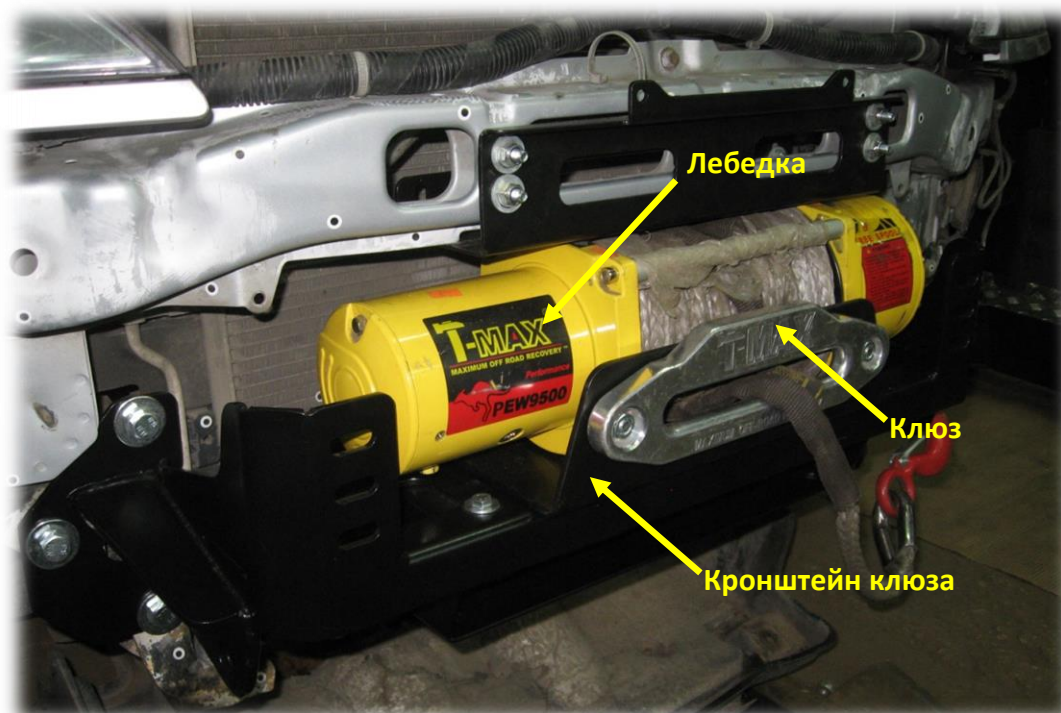




9. Установить кронштейн штатного бампера на площадку лебёдки. Кронштейн крепится четырьмя болтами М8х25 с гайками. Под гайки подложить увеличенные шайбы.

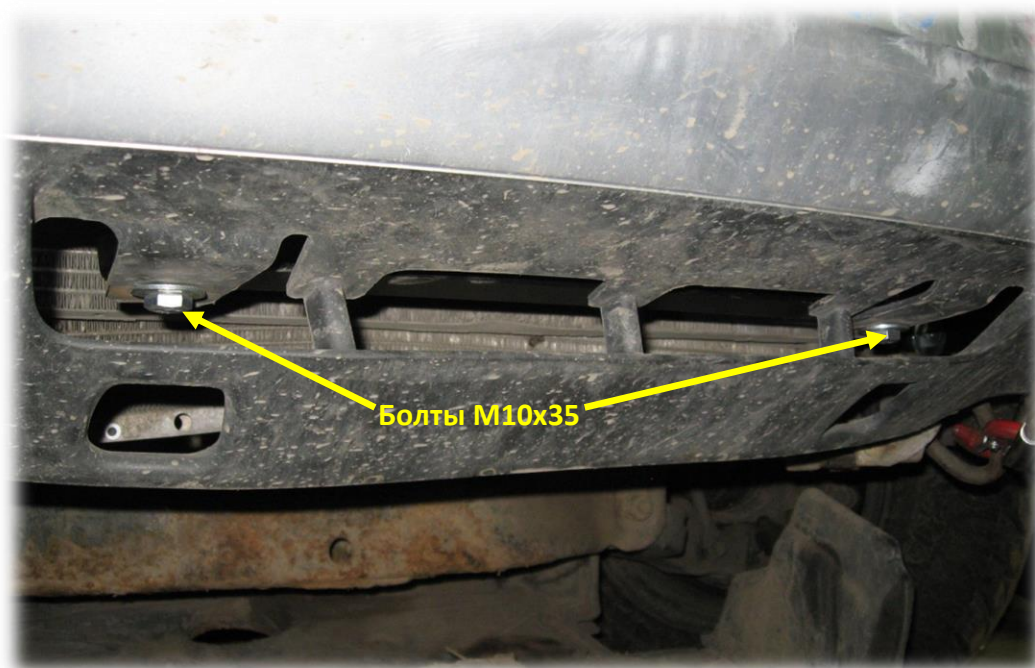


10. Установить лебедку и кронштейн клюза. Крепление лебедки и клюза - болтами из комплекта лебедки. Перед установкой лебедки необходимо развернуть рукоятку управления муфтой свободного хода вперед на 90° (на фото не показано). Способ перестановки рукоятки зависит от конструкции лебедки, необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации лебедки.



11. Установить бампер и закрепить штатным крепежом. Нижние точки крепления бампера закрепить двумя болтами М10х35 с гайками к кронштейну на площадке лебедки. Под болты и гайки подложить увеличенные шайбы.





Внешний вид автомобиля с установленной лебедкой. При необходимости решетку в штатный бампер можно установить на свое место, вырезав в ней окно для клюза.



Установка завершена.

Претензии по качеству установки на автомобили с нарушенной геометрией рамы и кузова (после ДТП) не принимаются.

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более 3кг или половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

В случае невозможности соблюдения вышеуказанных правил, транспортировка должна осуществляться в жёсткой упаковке (обрешётка, ящик и т.п.).

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Производитель не несёт ответственности за повреждения изделия, полученные в результате нарушения правил транспортировки и/или хранения.

Требования законодательства

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан зарегистрировать их в соответствии с действующими правилами.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «OJ», произведённую ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте : www.ojeep.ru

Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Приложение №1. Таблица комплектаций площадки лебедки 11.201.NN

Артикул	Наименование детали	11.201.01
11.201.00	Площадка лебедки SsangYong Kyron	1
14.213.00	Держатель ключа 114x254(114x166) мм	1
14.237.00	Кронштейн решетки и теплообменника ГУР SsangYong Kyron	1
14.238.00	Кронштейн штатного бампера SsangYong Kyron	1
17.207.00	Закладная 22x210 гайка M12	2
Болт М 10x35	Болт М 10x35	2
Болт М 12x1,25x35	Болт М 12x1,25x35	4
Болт М 12x40	Болт М 12x40	4
Болт М 8x25	Болт М 8x25	10
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	2
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	2
Гайка М 8 с-контр	Гайка М 8 самоконтр.	10
Шайба пружинная 12	Шайба пружинная 12	6
Шайба увеличенная 10	Шайба увеличенная 10	4
Шайба увеличенная 12	Шайба увеличенная 12	10
Шайба увеличенная 8	Шайба увеличенная 8	20